



## USI E UTILIZZI

USO PER APPLICAZIONI PIÙ CRITICHE



- 1** COLORE GIALLO PER ALTA VISIBILITÀ
- 2** MASSIMA RESISTENZA ALL'ABRASIONE
- 3** ALTA RESISTENZA AGLI OLI E A SVARIATI PRODOTTI CHIMICI
- 4** ALTRI COLORI DISPONIBILI SU RICHIESTA

## CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>DIAMETRO INTERNO</b>	mm	25	38	45	52	63	70	75					
<b>MASSA LINEICA</b>	g/m	300	480	500	590	750	800	860					860
<b>PRESSIONE DI SCOPPIO</b>	MPa	9	6,2	6	6	6	6	6					6
<b>PRESSIONE DI COLLAUDO</b>	MPa	3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1					1
<b>SPESSORE</b>	kg	2,7	2,1	3	3	3,3	3,3	3,5					

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

-  TRAMA E ORDITO IN POLIESTERE AD ALTA TENACITÀ
-  GOMMATURA INTERNA SINTETICA ANTIOLIO
-  RIVESTIMENTO ESTERNO SINTETICO CON COSTOLATURE ANTI ABRASIONE MAGGIORATE

FLYTEX AIR RINFORZATO la tubazione costruita in gomma con uno spessore maggiorato e costolature maggiorate. L'eccezionale resistenza all'abrasione ne raccomandano l'uso nelle applicazioni più critiche. Altamente resistente agli oli, benzine e ad un'ampia gamma di prodotti chimici.

## RACCORDI

<b>TIPO</b>	UNI 804	STORZ	STORZ	SPD/AR	BS336	BS336
<b>MATERIALI</b>	Ottone	L.A.	Ottone	L.A.	L.A.	Ottone
						